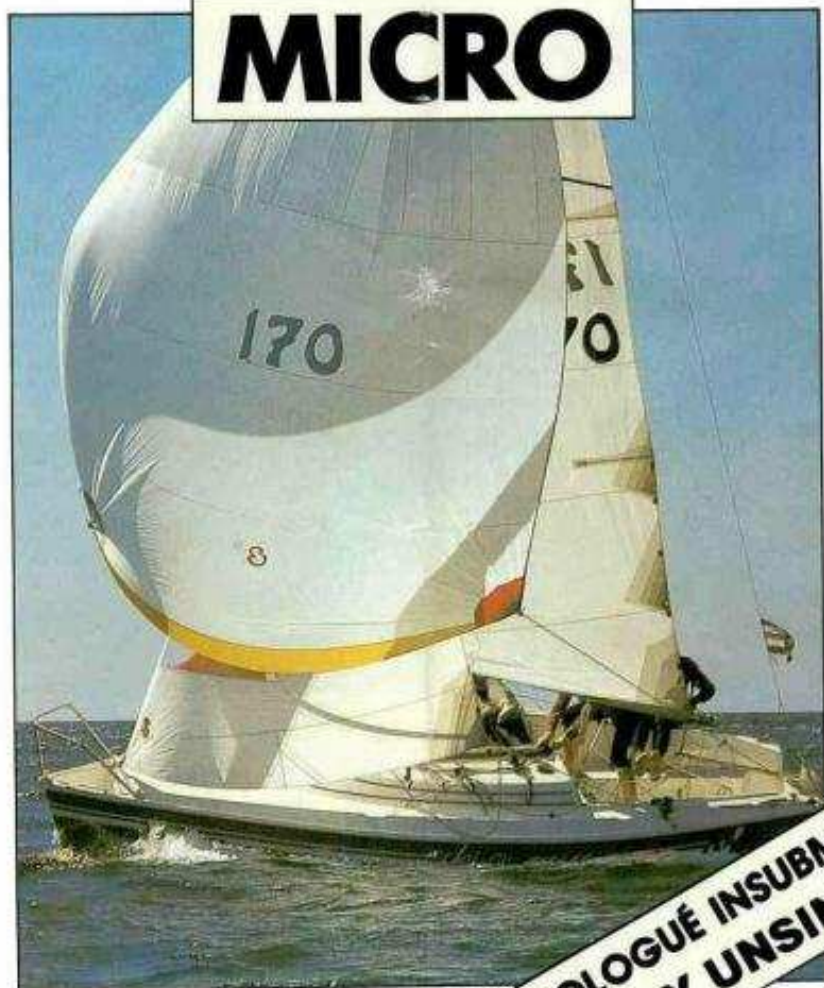
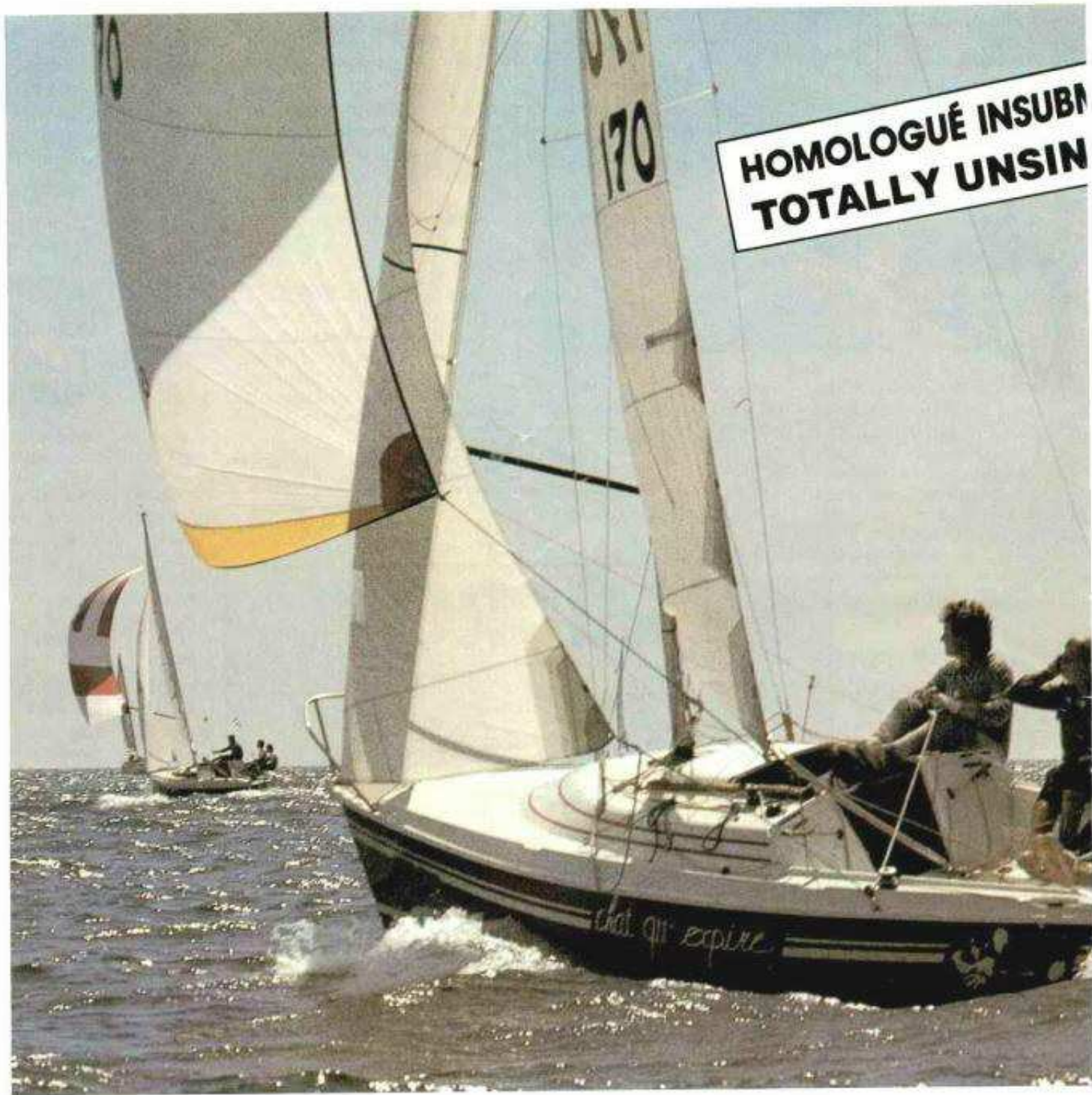


# Challenger

**MICRO**



**HOMOLOGUÉ INSUBMERSIBLE  
TOTALLY UNSINKABLE**



## ... GAGNEZ EN VITESSE ...

Le Challenger Micro est un croiseur transportable: sécurité, simplicité et confort d'utilisation ont été les objectifs du chantier, lors de la construction des aménagements de cette carène performante, née du crayon de Jacques Gaubert.

Sécurité, le Challenger Micro est homologué insubmersible et approuvé en 4<sup>e</sup> catégorie: distinction rare pour un Micro dériveur.

C'est aussi sa façon très personnelle d'être moins cher (du fait de l'insubmersibilité, il

est dispensé du canot de survie et de ses révisions annuelles).

La stabilité contribue à la sécurité. Très stable au port pour la vie à bord, le Challenger Micro est raide à la voile en mer.

Le Challenger Micro est un dériveur lesté, équipé d'une quille pivotante. Cette formule est un excellent compromis entre le dériveur pur et le quillard, plus sûr que le premier, et plus pratique que le second, le Challenger Micro vous permettra de mouiller dans toutes les criques et d'aborder les plages les plus inaccessibles.

## READ WHY THE MICRO CHALLENGER IS ...

*When family needs call for a move up from a racing dinghy or dayboat, the last thing you want to lose is the sparkling performance. Most family week-enders sacrifice this for a berth comfort, some of it very spartan indeed.*

*The Micro Challenger offers you a new world of family comfort and the thrill of fast performance. Her combination of*

*inexpensive cost, easy trailability, thoughtful safety points and family cruising ease have made her the world's best-selling microtonner.*

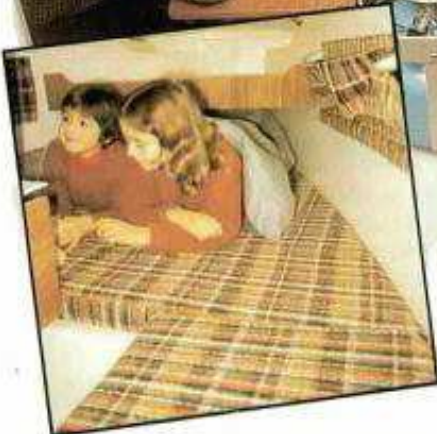
*Totally unbeatable value-for-money.*

*Europe's top microtonner designer, Jacques Gaubert built her to comply strictly with the Micro Class rules to satisfy the racing and performance punts.*

*And to satisfy the weekend-cruising family, he fitted her out for maximum comfort.*

*Then he trimmed back the production costs to ensure she*

**INSUBMERSIBLE  
KAYABLE**



et de passer des nuits tranquilles, dans les mouillages forains abrités. C'est l'harmonie de ces qualités, qui ont permis aux Challenger Micro d'être élu bateau de l'année.

## ... GAGNEZ EN SÉCURITÉ ...

Challenger Micro se tracte facilement derrière votre voiture, se met à l'eau sur une plage ou un plan incliné et une personne seule peut le mâter, grâce au pied de mât articulé.

Un immense capot ouvrant et escamotable, permet de

tenir debout dans le bateau, donnant une appréciable "hauteur sous bôme".

Confortable, la cuisine centrale permet de préparer un repas chaud sans quitter la table.

C'est sa construction entièrement contremoulée qui lui permet d'une part une présentation intérieure soignée et facile d'entretien, d'autre part de loger 750 litres de mousse polyuréthane judicieusement répartie afin d'assurer l'insubmersibilité totale du bateau avec son équipage et le matériel embarqué. En aucun cas, la coque ne peut couler. C'est

was the best possible buy in microtonners. No wonder she landed up as the world's topseller.

Almost any small family car can whisk her to your favourite cruising grounds. She's easy to launch, quick to rig, and simple to retrieve. There's no expensive an elusive deepwater mooring to find and buy.

## ... THE WORLD'S BEST-SELLING TRAILER-SAILER

The micro-challenger is totally unsinkable and self-

righting. So safe, in fact, that it is even exempt under racing rules from carrying a life raft or rubber dinghy.

The thoughtful design is apparent at every turn. Gone is the meagre storage space usually found on microtonners.

This cleverly-designed boat provides masses of storage to meet the most demanding needs. There are large areas under all the Berths. A huge roomy shelf and spacious side pockets. A big locker under the step. Special storage space for hatch covers and washboard. And two full-size cockpit lockers.

l'ensemble de ces critères qui ont permis au Challenger Micro de recevoir l'homologation d'insubmersibilité par la Marine Marchande suivant PV n° 110/16 du 22.11.79.

Homologué 4<sup>e</sup> catégorie.

## CE QUE LES SPÉCIALISTES PENSENT DU CHALLENGER MICRO

Entièrement contremoulé, ce bateau bénéficie d'une excellente présentation et de performances très satisfaisantes, en particulier grâce à une quille pivotante parfaitement étudiée sur le plan hydrodynamique. Plusieurs astuces comme le roof "découvrable" et la cuisine centrale sur le puits s'ajoutent à un bon volume intérieur...

(BATEAUX n° 247, décembre 1978, page 61).

... Les quatre couchettes sont de bonne taille avec des matelas bien ajustés. De toute évidence, il s'agit là d'une fabrication soignée et particulièrement bien réussie sur le plan de la finition. Le volume et l'agrément d'utilisation n'étant pas en reste, on a vraiment du mal à se croire ici dans un voilier ne dépassant pas 5,50 m.

... Sous grand-voile seule, les évolutions sont faciles et le bateau peut remonter correctement au louvoyage avec un safran puissant qui permet de le guider précisément. Une fois le génois envoyé, le Challenger démarre vraiment...

... Dans la plus forte brise, sous réserve d'avoir installé les moyens de rappel nécessaires, on ne peut être déçu du Micro !

Surtout au près et au large où l'on atteint d'excellentes vitesses avec un passage dans la mer impressionnant. Le mât 7/8 permet de travailler efficacement la grand-voile et de la conserver entière, au-delà de force 4...

(BATEAUX n° 250, mars 1979, page 129).

Le Challenger est un compromis très heureux entre un bateau vivant, confortable et coquet, c'est celui qui inspire le plus confiance lorsqu'on l'examine du ponton : finition parfaite, jolie petite gueule.

Facile également à mettre à l'eau (le constructeur a mis seize heures pour amener le bateau de Nîmes à Saint-Malo — merci encore — mais il a fallu moins de seize minutes pour le gréer et le mettre à l'eau)...

... Net, moderne, rationnel, l'intérieur du Challenger Micro est particulièrement agréable et sa conception a été visiblement guidée par un souci de fonctionnel et d'esthétique. Un contremoule habille intégralement l'intérieur de la coque et sa structure inclue les supports d'aménagement ainsi que les rangements. Le bois, qui a été largement utilisé, donne, allié au tissu écossais des matelas, une note chaude et intime fort agréable...

... Le passage sur l'avant s'effectue dans l'insouciance grâce à la stabilité du Challenger, le dégagement du passavant, la qualité de l'antidérapant, de la fargue et aussi des chandeliers et filières. Ce Challenger est séduisant. Et sur l'eau ? SATISFACTION : le Challenger court allègrement au près dans le petit temps, glissant au travers des calmes à la poursuite des zéphirs...

(VOILES ET VOILIERS, 1979, n° 95, page 90).



"The Micro Challenger combines superbly the thrills of a fast dinghy, the challenge of offshore racing and the home comforts of a proper yacht — one can easily see why she's become the world's best-selling microtonner"

*There is even a separate, self-draining anchor well in the bow. The hinged lid means the anchor is easily accessible — meanwhile the foredeck remains clear.*

*Those with a vested interest in domestic arrangements will be pleased to note the built-in sink with drainage, the hinged table top and gimbaled support for the cooker. To make food preparation more pleasurable, the hatches can be totally removed and cooking done in the fresh air.*

*Yet, despite her degree of family comfort, the Micro Challenger's impressive racing record proves her performance time after time.*

## AND WHEN THE TIDE TURNS...

*The versatile Micro Challenger happily takes outboard motors from a mere Seagull upwards — just pick one that suits your budget! When sailing use the large cockpit lockers to store your outboard — eliminate smelly motors from living quarters!*

*Because the cockpit goes right to the stern it's simple to ship your outboard — without strain. And without the risk of losing it!*

## EXPERTS AGREE...

*When the highly respected "Yacht and Boat Owner" magazine carried out a comprehensive and critical survey of the top six boats in the Micro*

*Class, their conclusion was unanimous:*

*"The Challenger is undoubtedly the most comfortable of our six. It is a little yacht with the best finished interior, a safe, enclosed cockpit, and great looks that could make it a boat to be proud of. It is competitively priced and an excellent buy."*

## THERE ARE PLENTY OF GOOD REASONS FOR CHOOSING THE MICRO CHALLENGER...

*World's top-selling microtonner*

*Complies with Micro Class rules*

*Self righting and totally unsinkable*

*750 litres of foam injection for total buoyancy*

*Life raft unnecessary for racing*

*Superbly engineered lifting keel — sail in just 18" of water*

*Dries out on beach or mooring*

*Easily trailed — quickly rigged*

*Exciting performance at low cost*

*Voted "Boat of the Year" by Boat Magazine — Europe's most powerful yachting journal and creator of the Microtonner Class.*



**Julien**

Chantier Naval B.P. 14 — Zone Industrielle — 30133 LES ANGLES (France) — Tél. (90) 25.00.20 — Télex 432.770